

Verksamhetsberättelse 2019

Orust Skolfartygsförening Förlig Vind 858500-7811

Föreningens verksamhet har under året följt målen enligt stadgarna, där det står att: *”Orust skolfartygs förening har till ändamål att med seglande fartyg aktivt verka för utbildning av i första hand ungdom och dess fostran i sjömanskap, kamratskap och medansvar och att väcka ungdomars intresse för kultur och tradition kring hav, båtbyggeri och sjöfart”.*

Styrelse och övriga nyckelpersoner i föreningen

Styrelsen har haft sammanträden en gång per månad under året. Årsmöte hölls den 22 mars i Jills Garage i Ellös

Föreningens styrelse för verksamhetsåret valdes under årsmötet och konstituerade sig på första styrelsemötet den 24 mars 2019

Ordförande	Per EO Berg
Vise ordförande	Ann-Margreth Rydén
Kassör	Anne-Christine Rutgersson
Sekreterare	Vakant
Ledamot	Marie-Louice Berntsson
Ledamot	Mikael Hansson
Ledamot	Anna Svalberg
Ledamot	Lina Wendin
Ledamot	Daniel Jönsson
Ledamot	Ronny Johansson

Övriga nyckelpersoner i föreningen

DP /Säkerhetsansvarig	Assar Åberg
Revisorer	Tommy Crona och Per Fougberg (valda på årsmötet)
Bokning/fakturering	Marie Brown
IT Members	Rickard Fossum
Hemsida/facebook/instagram	Daniel Jönsson
Seglarskolorna:	Anna Berntsson
Befäl- instruktör- och kocktillsättning	
Anna Berntsson, Marie-louice Berntsson Lina Wendin	
Anna Svalberg	
Pensionärgruppen	Lennart Nilsson
PR/Sponsring	Hans Strandell
Valberedning 2019: Johan Carlsson (sammankallande), Hans Strandell och Tova Wendin	

Medlemsutveckling

Under året hade föreningen 393 medlemmar, vilket, glädjande nog, är en ökning av antalet medlemmar från föregående år med 22 st.

Verksamhet

En ungdomssektion har bildats under året. Sektionen är i sin linda, men sprider hopp för framtiden. Ungdomarna har vid årsskiftet genomfört ett läger–" jul mys" i Scoutstugan. Ungdomarna har även startat förberedelserna för ett påskläger under 2020. I slutet av året lades grunden för ett strukturerat utbildningsarbete genom att en utbildningsansvarig tillsattes.

Tillkomsten av ungdomssektionen, tillsammans med utpekandet av en utbildningsansvarig, ger föreningen hopp för framtiden.

Det gångna 2019 har varit ett gott år i flera bemärkelser, men ett tillkortakommande kan vi inte gå förbi; misslyckandet med att finna en skeppare till Tall Ship Race med möjlighet att föra befäl under hela racet. Trist, men det är sådant man får ta. Ingen skugga skall falla över våra hårt arbetande besättningsbokare.

Säsongen inleddes som vanligt med påriggning och segling till Käringön för trimning och övning. Vi kunde återgå till Edshultshall väl preparerade för seglationssäsongens första grupp elever.

I föreningens stadgar står det att "föreningen skall aktivt verka för utbildning av i första hand ungdomar och dess fostran i sjömanskap".

Vi har levt upp till detta genom att arrangera utbildning på olika sätt och på olika nivåer. Seglarskolorna, med två nivåer, vänder sig till ungdomar som vill pröva på och lära sig att segla skuta. För dem finns sedan en karriärväg som de kan följa för att bli "traditionsmatros". På grund av få anmälningar slogs seglarskola 2 ihop med en äventyrssegling.

Alla Orust kommuns åttondeklassare har deltagit i en kortare utbildning med övernattnig i början av höstterminen. Denna värdesätts av skolan, som även ser den som en möjlighet till teambuilding inför sista året i grundskolan.

Även uthyrningen har varit lyckosam vad gäller såväl bemanning som ekonomi. Ett stort tack till alla er som ställer upp som besättning med alla möjliga kundönskemål. Ett särskilt tack till vädergudarna som sett till att vi inte tvingats kvar i hamn vid ett enda tillfälle.

Återträffen kunde genomföras med fler deltagare än vad som varit fallet de senaste åren. Detta måste vi ta vara på genom att bjuda in särskilt till vinteraktiviteterna på Gösta Johanssons varv.

Vi ser ju gärna att ungdomarna inte bara vill lära sig segla, utan även ta hand om och sköta en gammal skuta.

Vi har genomfört tre dagsseglingar med stort deltagande, även om den tredje drabbades av många avbeställningar. Vi har funnit ett samband mellan annonseringen och antalet anmälda personer till dagsseglingarna, vilket bör tas tillvara för framtiden.

Alla våra seglingar är skoleseglingar på olika sätt och fordrar gästernas aktiva deltagande i seglingen. Vi har under året haft en stor charterbeställning i ett återkommande privat event. Denna segling är av stor vikt för föreningens ekonomi och den enda som inte betraktas som utbildningssegling.

Seglingssäsongen avslutades med Skutträffen i farvattnen utanför Öckerö. Som vanligt en uppskattad träff. Gång för maskin tillbaka till Edshultshall under påbörjande av nedriggning. Det är alltid skönt att ha torra segel att lägga i sjöboden för vintern.

Underhåll

Rötan är träfartygens gissel. 2018 redovisades arbetet med rötskador i däcket, som fordrade sliptagning av Westkust. Därtill fick vi akut ta oss an att hyvla till en storbom och en mesanbom. I år har vi tagit oss an focktoppstången, som även den var rötskadad.

I år, 2019, hade vi inga ämnen på lager och sökte ett alternativ till den telefonstolpe som räddade årets seglationssäsong. I sökandet efter ett lämpligt ämne hamnade vi hos ett norrlandsföretag, som tillverkar limträbalkar. Där har vi köpt **två st drygt 10 m** långa limträbalkar (en i reserv), som håller på att förädlas till topp. Mer om detta kommer förhoppningsvis i 2020 års verksamhetsberättelse. Den nya toppen kommer att matcha mesanmasten väl. Den är också en limträkonstruktion.

Det har konstaterats ytterligare röta i däcket, som är i stort behov av renovering. Styrelsen har enats om att söka renoveringsbistånd från såväl Statens maritima muséer som Thordénstiftelsen.

Övrigt

Föreningen har haft åtminstone en styrelserepresentant närvarande vid alla medlemsmöten genomförda av Föreningen Västskutorna. Förlig vind är medlem i "Arbetsam", en intresseorganisation för landets alla arbetslivsmuseer.

Antalet bokningar av privatpersoner och företag är vid årsskiftet på en sådan nivå att vi inte vågar ta emot fler.

Ekonomi

Ekonomi har varit ansträngd, men under kontroll under 2019. Förutom intäkter från våra seglarskolor och medlemsavgifter har föreningen fått tackningsbidrag från Orust kommun samt sponsring från Orust Sparbank, Ivars Färg, Orust Rotary samt Islandsfiskarna och Brandskärbåtar

AB, Vindön. Stöd har erhållits i form av privata gåvor och minnesgåvor. Vi samarbetar med Maritimt i Väst, som bidragit med ekonomiskt stöd. Bland övriga samarbetspartners kan nämnas Torgersson Transport, Ellös åkeri, Hällevikstrands varv och studieförbundet Vuxenskolan samt En Bohuslänsk Deli.

Utgifterna har främst bestått av lokalhyra under vinterhalvåret hos Gösta Johanssons Varv i Kungsviken samt brygghyra vid Edshultshall. En stor kostnad är den hyra för T/S Westkust som vi betalar till vår egen stiftelse för att kunna genomföra våra seglarskolor. Hyran till stiftelsen har reglerats på en sund nivå för såväl stiftelsen som föreningen.

Arbetsplan för verksamhetsåret 2020

Planerar att fortsatt arbeta med att stärka föreningen vad gäller såväl seglingarna som underhållet av T/S Westkust. Vi kommer att under 2020 koncentrera våra marknadsföringsåtgärder till annonsering i de lokala bladen samt affischering på viktiga knutpunkter som större butiker. Vi kommer att delta i Nordisk Skutträff.

Vi ser fram mot att genomföra Seglarskola 1 och seglarskola 2 samt Nordisk skutträff. Vi har planerat in tre dagseglingar samt charterseglingar så att vi allt som allt kommer att ha åtskilliga sjödagar.

Orust 2020 03 01

Styrelsen genom
Per eo Berg