

Verksamhetsberättelse 2020

Orust Skolfartygsförening Förlig Vind 858500-7811

Föreningens verksamhet har under året följt målen enligt stadgarna, där det står att: ”Orust skolfartygs förening har till ändamål att med seglande fartyg aktivt verka för utbildning av i första hand ungdom och dess fostran i sjömanskap, kamratskap, medansvar och att väcka ungdomars intresse för kultur och tradition kring hav, båtbyggeri och sjöfart”.

Styrelse och övriga nyckelpersoner i föreningen

Under styrelsemöte 2020-08-20 företas i anledning av ohälsa och vakanta platser i styrelsen vissa ommöbleringar och tillsättningar i styrelsen. För att vi inte skulle riskera att någon i styrelsen blev jävig i de valen så utsågs Hans Strandell med ansvar för sponsring, marknadsföring och PR till mötesordförande, under punkterna 5 a och b. Hans var också valberedningens representant vid mötet och han redogjorde för hur valberedningen arbetade fram förslaget.

2020	ordförande	Ann-Margreth Rydén
2020	vice ordförande	Lina Wendin
2020	sekreterare	Vakant
2020-21	kassör	Ann-Christine Rutgersson
2020-21	ledamot	Mikael Hansson
2020-21	”	Marielouise Berntsson (medl-reg, befällstills)
2020-21	”	Anna Svalberg (service, byssan)
2020	”	Tova Wendin ungd-ledamot, soc medier)
2020	”	Daniel Jönsson (ungd-ledam + hemsida)2020
2020	”	Per Berg (f n i pausläge)
2020-21	suppleant	Ronny Johansson
2020	”	Sebastian Andersson (ungd)
2020	”	Ida Källvik (ungd)
2020	”	Julia Odding (ungd)
2020	revisorer	Tommy Crona och Per Fougberg
2020	revisorsuppleant	Thorleif Josefsson

Övriga nyckelpersoner i föreningen

Ordförande i Orust Skolfartygsstiftelse	Assar Åberg
Info-ansvarig/DP	Pontus Liljered (åtgärdsplaner, riskanalyser, restriktioner i anledning av pandemin)
Bokning/fakturering	Marie Brown

IT/Members	Rickard Fossum
Seglarskolorna	Lina Wendin
PR/marknadsföring/sponsring	Hans Strandell
Pensionärsgruppen	Lennart Nilsson

Valberedning 2020: Johan Carlsson, Hans Strandell och Tova Wendin. Då Tova blev invald i styrelsen utsågs Marie Brown, som ny i valberedningen.

Styrelsen har tillsammans med Orust Skolfartygs Stiftelse under verksamhetsåret haft fjorton protokollförda möten. Kallelse till årsmötet 2020 gick ut och det var planerat att äga rum 22/3. Pga rådande situation med pandemi orsakad av Coronavirus, var vi tvungna att ställa in årsmötet. Om vi hade genomfört mötet så hade vi brutit mot gällande restriktioner i Sverige.

Medlemsutveckling

Under året hade föreningen 370 medlemmar, vilket är en minskning sedan föregående år med cirka 30 medlemmar.

Verksamhet

När vi gick in i verksamhetsåret 2020 gjorde vi det med goda föresatser och förhoppningar om ett spännande verksamhetsår. Vi har en stabil och duglig ungdomssektion och en likaså, pensionärsgrupp.

Tyvärr så drabbades vi av en pandemi, ett virus vid namn Corona, slog till och lamslog världen på ett sätt, som vi aldrig kunnat tänka oss.

Restriktioner, riskanalyser och åtgärdsplaner fick upprättas. Personer, 70 år och äldre, fick inte delta i aktiviteter. Detta medförde att vi fick inte tillgång till vår pensionärsgrupp. Vi fick inte vara mer än en timmas färdväg från våra hemlandsting. Vi fick högst träffas femtio personer på samma gång och då fick vi ha avstånd till varandra. Pontus Liljered utformade förtjänstfullt vad som krävdes, för att vi skulle kunna segla. Allt i enlighet med rekommendationer från Smittskyddsenheten i Uddevalla.

Pga att vår pensionärsgrupp inte fick/kunde delta i vårarbetet och rustningen inför segelsäsongen, så blev premiärseglingen starkt försenad, nästan två månader.

Tack vare vår ungdomsgrupp och på det fantastiska sätt, som de ställde upp på kvällar och helger, så har vi ändå lyckats hanka oss fram under året.

Under säsongen kunde vi genomföra tre dagsturer, en kvällstur samt tre spontanturer. Dagsturerna och kvällsturen var mycket uppskattade och fullsatta.

Segelskola I blev mycket uppskattad. Vi hade även planerat en Segelskola II i samband med Nordisk skutträff, vilken skulle äga rum i Norge. Pga pandemin så ställdes arrangemanget in.

De årliga årskurs-åtta-seglingarna genomfördes också. Denna höst var det sju st klasser, som fick åtnjuta seglingar. Dessa seglingar omfattade för vissa klasser en dag och för andra en och en halv dag.

Inställda seglingar har inte bara varit föreningens dilemma under året. Då vi har haft mycket regler och restriktioner att förhålla oss till i Sverige, så lamslogs också våra charterseglingar, så när som på någon enstaka charter alldeles i slutet av säsongen och i anledning därav uteblivna intäkter, så innebar det en stor ekonomisk förlust för föreningen.

Den sk återträffen genomfördes och även en dag med pensionärgruppen.

Segelsäsongen avslutades med Skutträffen, som gick av stapeln i Göteborgs södra skärgård. Även om den omfattades av stora restriktioner så blev det är minnesvärd segeltävling.

Underhåll

Vi har ett riktigt stort arbete vad gäller båtens underhåll framför oss. Det behöver göras i etapper under några år framöver. Vi har erhållit offert och välgjorda planer för den från Hälleviksstrands varv. Det är ett mycket kostsamt arbete och i skenet av det intäkts-tappet, som vi gjorde 2020 så blir det en utmaning för föreningen framgent. Rötan är ett gissel för träskutor. I anledning av situationen med pandemin så bedömde olika donationsstiftelser att det inte var möjligt att ge renoveringsbistånd som tidigare år.

Under 2020 gjordes en utomordentligt god städinsats i vår vackert belägna sjöbod i Edshultshall, som också utvändigt delvis fick ett lyft.

Som tidigare år sen höst/vinter/vår så utförs underhållsarbete i Kungsviken i Gösta Johansson varv, där vi hyr in oss.

Utbildning

I enlighet med föreningens stadgar ”att lämna stöd för utbildning av i första hand ungdomar och deras fostran i sjömanskap så fick åtta unga gå en utbildning i Uddevalla i fallskade- prevention. Vår förhoppning är att de skall få ytterligare ett utbildningstillfälle till våren 2021 ombord på båten.

Övrigt

Föreningen har haft åtminstone en, ofta två representanter närvarande vid medlemsmöten i föreningen Västskutarna. Förlig Vind är medlem i Arbetsam, som är en intresseorganisation för landets alla arbetsmuseer.

Ekonomi

Ekonomin har varit mycket ansträngd men under kontroll under 2020. Förutom intäkter från vår seglarskola och medlemsavgifter har föreningen fått tackningsbidrag från Orust kommun samt sponsring från Orust Sparbank, Ivars Färg, Orust Rotary, Bohusläns islandsfiskares förening, Brandskärsbåtar AB Vindön, Torgersson Transport AB, Ellös Åkeri, Kråksundsgaps fiberförening, Morlanda föräldraförening och stöd har erhållits från privata gåvor samt minnesgåvor.

Utgifterna har främst bestått av brygghyror vid Edshultshall, hyra i Gösta Johanssons varv i Kungsviken. Avgifter för el, vatten samt hamnavgifter. En stor kostnad är den hyra för T/S Westkust som vi betalar till vår egen stiftelse för att kunna genomföra våra seglarskolor. Hyran till stiftelsen har reglerats på en sund nivå för såväl stiftelsen, som för föreningen.

Styrelsen för Förlig Vind beviljade Orust Skolfartygs Stiftelse 201013 ett lån om 100000:-, amorterings- och räntefritt, för ett år.

Arbetsplan för verksamhetsåret 2021

Vi planerar att fortsätta med utbildning av de unga aktiva, stärka föreningen vad gäller såväl seglingarna som underhållet av båten. Vi måste marknadsföra oss på olika sätt, både lokalt och regionalt. Vi kommer att anordna seglarskolor och delta i Nordisk Skutträff, om pandemisituationen så tillåter det under 2021..

Vi kommer att arbeta för att våra årskurs-åtta-elever på Orust, får möjlighet att fortsätta sina seglardagar, med skolfartyget T/S Westkust.

Styrelsen för föreningen Förlig Vind 2021-02-08

Ann-Margreth Rydén

Lina Wendin

Ann-Christine Rutgersson

Mikael Hansson

Marielouice Berntsson

Anna Svalberg

Tova Wendin

Daniel Jönsson

Per Berg

Ronny Johansson

Sebastian Andersson

Ida Källvik

Julia Odding