

Verksamhetsberättelse 2023

Orust Skolfartygs förening Förlig Vind, organisationsnummer 858500-7811

Föreningens verksamhet har under året följt målen enligt stadgarna, där det står att: ”Orust Skolfartygs Förening har till ändamål att med seglande fartyg aktivt verka för utbildning av i första hand ungdom och dess fostran i sjömanskap, kamratskap, medansvar och att väcka ungdomars intresse för kultur och tradition kring hav, båtbyggeri och sjöfart.

Styrelse och övriga nyckelpersoner i föreningen 2023

2023	Ordförande	Ann-Margreth Rydén	Medicinskåp
2023-24	Vice ordförande	Lina Wendin	Instruktörstills
2023	Kassör	Ann-Christine Rutgersson	
2023-24	Sekreterare	Thorleif Josefsson	
2023	Ledamot	Mikael Hansson	Maskin/drifansvarig
2023	Ledamot	Marie louice Berntsson	Befälstills/medl-ans
2023	Ledamot	Ronny Johansson	Däck, skrov och rigg
2023	Suppleant	Tova Wendin	Instruktör, soc medier
2023-24	Suppleant	Ola Frithiofsson	
2023	Suppleant	Niklas Krafft	
2023	Suppleant	Hannes Nilsson	Utbildningsansvarig
2023	Suppleant	Bengt Tollesson	
2023	Suppleant	Dan Ek	
2023-24	Ungdomsledam	Sebastian Andersson Julia Odding Ida Källvik	
2023	Revisorer	Tommy Crona, Per Fougberg	

I tillägg till denna lista kan för information nämnas att ungdomsledamöterna har i sina uppdrag haft ansvar för område ungdomsrekrytering, representant vid medlemsmöten i Västkustskutornas förening och upprättande av mötesprotokoll halva 2023.

Övriga nyckelpersoner i föreningen

Ordf i Orust Skolfartygs	
Stiftelse	Ola Frithiofsson
Informationsansv/DP	Kent Arvidsson
Boknings-/faktureringsansvarig	Marie Brown
IT-ansvarig, hemsida, marknadsföring	Thorleif Josefsson
Seglarskolorna	Lina Wendin
Seniorgruppen	Ann-Margreth Ryden, Dan Ek

Valberedningen 2023 har varit Gilbert Rydén sammankallande, Johan Carlsson.

Mötesverksamheten

Under året har föreningen haft 11 protokollförda möten, inklusive årsmöte och konstituerande möte. Vi har genomfört en utvecklings-/planeringsdag i november med styrelserna för både Förlig Vind och Orust Skolfartygs Stiftelse. Årsmötet hölls den 19/3 i Lokalen Barrevik. Mellan våra månadsmöten har vi i styrelsen täta kontakter via SMS, mail och telefonsamtal för avstämning av punkter i den stora verksamheten.

Medlemsutveckling

Under året hade föreningen 381 medlemmar, vilket är något fler än föregående år.

Verksamhet

Sommarsäsongen fick en något bekymmersam start då reparationen på Hälleviksstrand blev något mer omfattande än vad som var planerat. Ett par seglingar i början, som t ex premiär- och instruktörsseglingen fick strykas. En uthyrning fick ställas på framtiden och till en segling då hon inte var klar, så kunde passagerarna sova i båten men använda Lokalen i Barrevik för övrigt. Vi fick låna in Kvartsita från Skaftö för att de överhuvudtaget skulle få komma ut till sjöss.

När hon sedan väl kunde gå som planerat så blev det desto mer seglingar. Vi genomförde två dagsseglingar och två kvällsseglingar. Seglarskolan var fullbokad. Det var ett stort antal passagerare under säsongen. Uthyrningar till kalas, fest, bröllop och skolresor var många. I föreningens regi genomfördes en etappsegling längs Bohuskusten där man kunde boka sig för en eller flera etapper samt ifrån vissa hamnar åka med på tretimmarssturer. En segling med vår seniorgrupp blev det på hösten. Återsegling med våra ungdomar gjordes.

På hösten kunde vi traditionsenligt delta i Skutträffen, som hölls utanför Lysekil. Av olika orsaker så var det väl femtio personer ombord på Westkust under själva tävlingsdagen.

Sammanfattningsvis måste sägas att vi hade en riktigt stor verksamhet och detta bygger på ett fantastiskt ideellt arbete av få personer.

Underhåll

Under vinterhalvåret så gjordes sedvanligt underhållsarbete i Gösta Johanssons varv i Kungsviken, där vi hyr lokalerna. Det utfördes av vår seniorgrupp, som träffas på tisdagar. Vår ungdomsgrupp hade sina arbetsdagar på lördagar och ibland på kvällar. Alla har varit så ihärdiga för att få henne i stånd till säsongen.

Den stora biten av underhåll utfördes i Hälleviksstrands varv. Där låg hon i månader under våren. En del av våra seniorer och även personer från ungdomsgruppen var där ute och bistod personalen på plats i den vintertäckta skutan.

Utbildning

Våra seglingar är i grund och botten utbildningsseglingar. Vi hade planerat en separat utbildning för våra instruktörer/elever men då båten fortfarande låg på varv så fick vi skjuta upp den till säsongen 2024.

En av ungdomarna gick Basic Safetyutbildning och två personer förnyade den utbildningen. I Västkustskutornas regi hölls en utbildning under våren med fokus på trärenovering. För seniorgruppen har vi tio utbildningsträffar, både höst och vår under studieförbundet Vuxenskolas paraply.

Övrigt

Föreningen har haft en och ofta två representanter närvarande vid Västkustskutornas styrelsemöten. Förlig Vind är medlem i ArbetsSam, som är en intresseorganisation för landets arbetsmuseer. Vi är också medlemmar i NAV och Södra Bohuslän Turism.

Ekonomi

Förutom intäkter från våra seglarskolor och medlemsavgifter har föreningen fått täckningsbidrag från Orust kommun, Orust Sparbank, Ivars Färg, Bohusläns Islandsfiskares ekonomiska förening, Torgerssons Transport AB, Ellös Åkeri, En Bohuslänsk Deli, ICA Pärlan, Thordénstiftelsen (beviljat ännu ej lyft bidrag) Riksantikvarieämbetet, Brandskärsbåtar AB, Vindön. Vi har också erhållit fina privata gåvor och minnesgåvor. Vi har också fått hjälp i form av personligt handtag. Vi i styrelsen är så tacksamma för dessa gåvor.

Från föreningen Förlig Vind har överförts gåva till Orust Skolfartygs Stiftelse.

Våra utgifter under året har främst bestått av brygghyror vid Edshultshall, hyra i Gösta Johanssons varv i Kungsviken, där hon också kommer att ligga under vintern. Vi har avgifter för el, vatten, drivmedel, hamnavgifter, färger, lacker, verktyg, mat och hygienartiklar. Till byssan har vi installerat en diskmaskin. En stor kostnad är den hyra för T/S Westkust, som vi betalar till vår egen stiftelse för att kunna genomföra våra seglarskolor. Hyran till stiftelsen har reglerats på en sund nivå för såväl stiftelsen, som för föreningen.

Arbetsplan

En av våra stora utmaningar 2024 är att få fler aktiva ungdomar till vår verksamhet. Vi kan konstatera att när Orust kommun, beklagligt nog, bryter mot svensk lag, FN:s Barnkonvention samt WHO:s mål i Agenda 2030, genom att unga inte får ta del av sitt lokala kulturarv, så planar återväxten ut. Det stora lokala kulturarvet på Orust är det maritima och vad som med det tillhör. Glädjande nog så har några unga från seglarskolan och återträffen valt att fortsätta i föreningen.

Vi planerar ingen varvsrenovering under vintern men vi planerar att se över och förbättra ytskickten under däck, vilket kräver viss värme för att lacker och färger skall torka. Det är många bokade dagar inför säsongen, vilket är mycket glädjande men det ställer också stora

krav på oss att kunna tillsätta besättningar, upprätthålla säkerheten ombord, ge våra passagerare angenäma turer.

Ann-Margreth Rydén

Lina Wendin

Ann-Christine Rutgersson

Mikael Hansson

Marie louice Berntsson

Ronny Johansson

Thorleif Josefsson

Tova Wendin

Ola Frithiofsson

Niklas Krafft

Dan Ek

Hannes Nilsson

Bengt Tolleson

Julia Odding

Ida Källvik

Sebastian Andersson

